

# Referat fra generalforsamlingen den 26/3 2022 i HMK

18 deltagere

Referent Sven W

Dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Aflægning af årsberetning
3. Fremlæggelse af regnskab til godkendelse
4. Fastsættelse af næste års kontingent
5. Valg af medlemmer til bestyrelsen samt 2 suppleanter
6. Valg af revisor
7. Valg af eventuelle repræsentanter til klubber, foreninger, unioner e.l.
8. Behandling af forslag
9. Eventuelt

Torben bød velkommen til generalforsamlingen.

Pkt.1 Henrik blev valgt til dirigent og Sven W. til referent  
Henrik konstaterede at generalforsamlingen var korrekt indvarslet

Pkt.2 Formandens beretning (Torben) :

2021 blev et godt år på trods af corona.

Vi har medlems fremgang.

Vi har positiv økonomi – ”IKKE DÅRLIGT”

En tak til bestyrelsen -Tommy, Gert, Sven, Frederik og de 2 suppleanter- Eigil og Ulrik

Desværre genopstiller Tommy og Frederik ikke til den nye bestyrelse.

Sidste sommer fik vi malet klubhus og stakit.

Vi fik lavet briefing rum efter ønske fra flyveskolen – da man skal kunne briefe elever i fred og ro. Dette er et krav for at have en DTO skole.

Flyveskolen har 3 nye elever og 7 gamle der flyver alt hvad de kan.

Flyveren OY-BHI har givet over 50T kr. i overskud. Flyveren er blevet opgraderet med ny radio og transponder.

Klubben hænger sammen og skal ikke give overskud ”hvad skal vi med det.”

Flyvepladsen har fået ny leder – Jesper- en god og rolig mand.

Flyvepladsen er desværre også begyndt at få en del klager over støj, som vi tager os af med en ny miljøgodkendelse. Banen er blevet renoveret- der er lavet revner og den er malet op.

Sten Ulriks hangar er blevet solgt til Rene Amstrup og Henrik har solgt sin hangar til Jeppe Stabell.

Sidst arbejder vi på at få U91 brændstof i stedet for 100LL som er på vej ud.

Der vil blive holdt KZ-rally 10-12 juni 22

Pkt.3 Tommy fremlagde regnskabet som blev godkendt  
Som det fremgår af formandens beretning har det økonomisk været et godt år.

Pkt.4 Det blev vedtaget at fortsætte med uforandret kontingent

Pkt.5 Nye medlemmer af bestyrelsen er Rahul Kaushal og Flemming Pilgaard, og suppleanter blev Eigil Jespersen og Ulrik Lykkegaard

Pkt.6 Som revisor genvalgte Aage Gastbjerg

Pkt.7 Overlades til bestyrelsen

Pkt.8 Der var ikke indkommet forslag

Pkt.9 BHI skal have ny/renoveret motor. På grund af problemer med reservedele

til magneterne, er det muligvis bedst at købe ny motor til en pris af ca. 300.000kr  
Det skal overvejes om dieselmotor giver mening. Prisen er her ca. 500.000 kr !

Tommy, som holder i bestyrelsen, oplyste at hans kone Susanne gerne fortsat vil  
føre regnskabet for HMK. Det er alle meget taknemlige for.

S/I Klubhus næste side

## Referat af generalforsamlingen 26/3-2022 for S/I Klubhus2014

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning
3. Fremlæggelse af regnskab
4. Bestyrelsens indstilling til behandlingen af over/underskud
5. Valg af 1 medlem til bestyrelsen samt 1 suppleant
6. Valg af revisor
7. Behandling af indkomne forslag
8. Eventuelt

Pkt.1 Henrik fortsatte som dirigent

Henrik konstaterede at indkaldelsen er foregået efter reglerne og gen.fors. er beslutningsdygtig

Pkt.2 Formanden (Torben) fremlagde sin beretning:

Vores klubhus er betalt og det giver muligheder for positiv drift og for at give tilskud til flyveklubben og andet.

Hangaren giver overskud. Lige nu arbejder vi på en løsning med taget/presenning efter stormskade. Forsikringen er ind over.

Der skal lyde en tak til bestyrelsen – Emil, Ulrik og Gert.

Efter vi fik malet klubhuset og stakit sidste sommer har vi fået en del ros.

Vi har lavet briefing rum. Beton forpladsen er blevet pudset for at undgå løse sten der kan skade flyene.

Da vi skulle ansætte en ny lufthavns leder holdt vi ansættelsessamtaler i vores klubhus.

Overskuddet af Klubhusets drift foreslår bestyrelsen at vi lader stå i banken. Der kunne jo komme noget uforudset.

I år er der 1 bestyrelsesmedlem på valg. Det er Ulrik.

Vi skal også vælge en suppleant.

Revisoren (Åge Gasbjerg) håber vi vil fortsætte endnu et år.

Pkt.3 Gert fremlagde regnskabet – og det blev godkendt

Pkt.4 Det overlades til bestyrelsen at administrere over/underskud

Pkt.5 Ulrik Lykkegaard modtog genvalg, og som suppleant valgtes Oliver Bach

Pkt.6 Aage Gastbjerg valgtes som revisor

Pkt.7 Der var ikke indkommet forslag

Pkt.8 Henrik foreslår at overveje en ny hangar nu den gamle er beskadiget.